

Zweites BürgerForum

8. November 2023 – Landvolkhochschule

BÜRGERFORUM GEORGSMARIENHÜTTE KANN MEHR

mail@buengerforum-georgsmarienuette.de - <https://buengerforum-georgsmarienuette.de> - 05401 460 476

Inhalt

- 1. Einführung und Bericht**
- 2. Pflegesituation**
- 3. Verkehr**
- 4. Bildung – Schulen**
- 5. Abschluss**

Pflege in Georgsmarienhütte

Altenpflege vor Ort

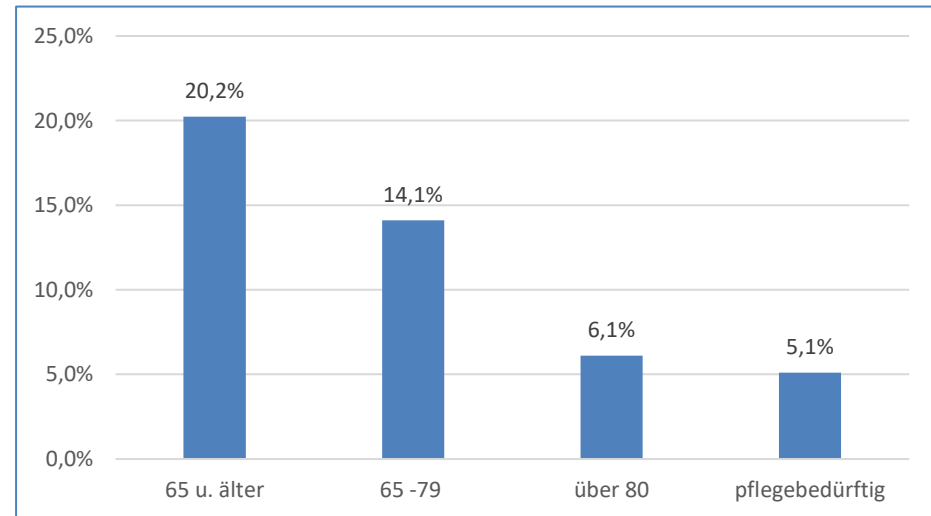
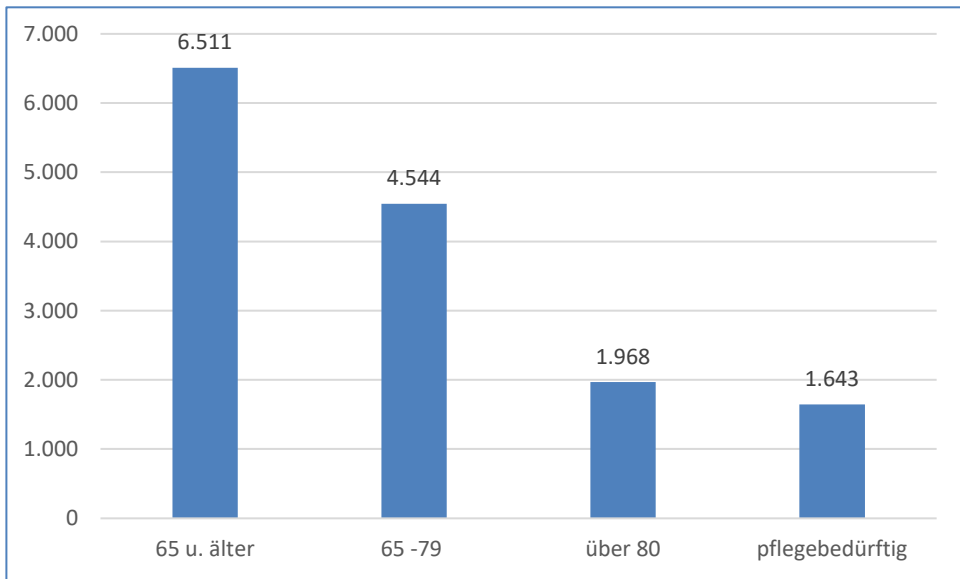
- Das Thema ist gesellschaftspolitisch hoch
brillant, inhaltlich sehr komplex, viele halten es
von sich fern.
- Auf eine ständig wachsende Nachfrage trifft ein
sinkendes Angebot.
- Mit Pflegenotstand ist vor allen Dingen
Personalnot und Finanzknappheit gemeint.
- Die Pflegeversicherung hatte von Anfang an
einen Geburtsfehler.

Situation vor Ort

- 2020 – 363.000 Einwohner im LK Osnabrück
- davon ca. 18.500 Pflegebedürftige
- $\frac{3}{4}$ werden zu Hause, $\frac{1}{4}$ in Heimen versorgt
- LK OS: 51 ambulante Pflegedienste und 57 + Heime
- Prognose für 2035: Bedarf von 4.530 Plätzen
- GMH mit ca. 33.000 E. und 7.660 Menschen über 65
- Frauenanteil Pflegepersonen ca. 88 %
- Mitte 2019 fehlten 650 Pflegefachkräfte

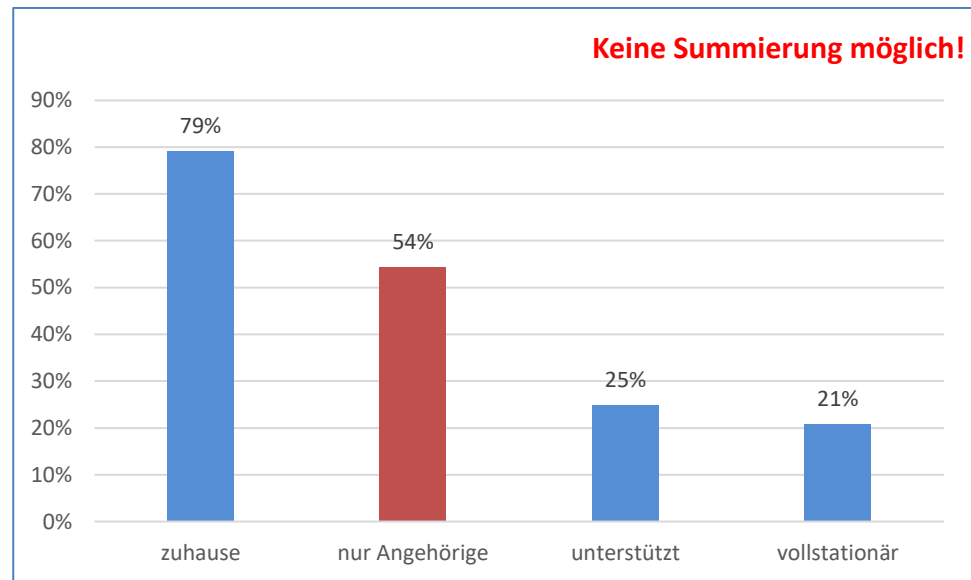
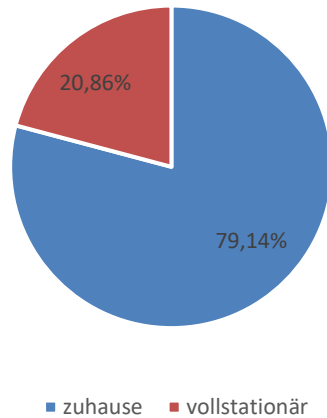
Alter und Pflege in GMHütte

32.190 Einw. (31.12.2020)



Pflege in GMHütte

1.643 pflegebedürftige Pers. (31.12.2020)



Blick nach vorn

- Verkürzte Ausbildungszeiten
- Übernahme der Investkosten durch die Länder
- Stärkere Übernahme der Eigenanteile durch den Staat
- Abbau Bürokratie
- Einführung einer Pflegebürgerversicherung
- Angehörige und Ehrenamtliche übernehmen mehr Aufgaben

Verkehr in Georgsmarienhütte

B 51 – Zentrum – Auf dem Thie

B 51 – Zentrum – Thie

Infos, Konzepte, Anträge, Historie, Berichte, Fotos:

<https://vfm-os.de/>

SDG 9: Industrie, Innovation + Infrastruktur

17 Ziele **Agenda 2030 für eine nachhaltige Entwicklung**
(Sustainable Development Goals - SDGs)

„sodass ein Handlungsprogramm zu dem Thema Nachhaltigkeit entsteht“

- **Förderung von Radverkehr** (insg. 2x)
- **Förderung der E-Mobilität** (insg. 3x)
- **Mobilitätskonzept** (insg. 3x)

<https://www.georgsmarienhuetten-gestalten.de/gmh/projekt-gnk/hintergruende/>

Verkehr in unserer Stadt

- **Öffentliche Raum**
- **Gemeinwohl**
- **Solidarität**
- **Daseinsvorsorge**



	Öffentl. Raum	Gemeinwohl	Solidarität	Daseinsvorsorge
B 51	Ab OS: 70 – 100 – Abzweig Harderberg – 100 – 70 – 50 – 90 – 70 – 70 (LK!) Ab BI: 70 – 90 (GMH) – 70 – 50 – 70 – 100 – 70 Querungen – Einmündungen bei 90 km/h – Anwohner*innen - Radwege			
Zentrum Kreuzung	Kein Radfahrerschutz – Kein LKW/Bus-Schutz – Radwege in Bushaltestellen - komplette Autopriorität			
Auf dem Thie	Elterntaxis – Anlieferung – Dauerparkplatz – Fußgehende geduldet – historisches Zentrum – Platzcharakter (zerstört)			

	Öffentl. Raum	Gemeinwohl	Solidarität	Daseinsvorsorge
B 51	<p>„Eine Temporeduzierung im ... Bereich der B 51 T-W-Str. ist rechtswidrig.“</p> <p>„Die StVO sieht ... kein präventives Handeln vor, ... nur reaktives aufgrund einer Gefahrenlage.“</p> <p>„Geschwindigkeitsmessungen ... für den ...Streckenabschnitt ... liegen nicht vor, da die Stadt nicht über die technischen Möglichkeiten verfügt, vierspurige Straßen zu messen.“</p> <p>„Es ist jedoch davon auszugehen, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten aufgrund gleicher Ausgestaltung und gleicher Topographie beider Streckenabschnitte denen im Abschnitt ... zwischen Ortsausgang Bad Iburg und Stadtgrenze Georgsmarienhütte ähneln.“</p> <p>„Dabei handelt es sich um eine strenge Regelung, die der Straßenverkehrsbehörde keine Ermessensspielräume einräumt.“</p>			
Zentrum Kreuzung	<p>„Antrag wurde zuständigkeitshalber an die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr. Die Stellungnahme der NLStBV zu den gemachten Vorschlägen ...nachfolgend zur Kenntnis.“</p>			
Auf dem Thie	<p>Ablehnung Radfahrende in beide Richtungen letztmalig Febr. 2020 Keine Teilnahme an Diskussion Febr. 2023 Kein Gespräch mit Anliegern (NOZ, 23.8.2023)</p>			<p>Bürgerbeteiligung?</p>

Verkehrsfragen

	Öffentl. Raum	Gemeinwohl	Solidarität	Daseinsvorsorge
Verkehr in GMH	<p>Welchem Ziel soll der Verkehrsraum dienen? Schnellstmöglich von A nach B?</p> <p>Wird der Verkehrsraum gestaltet, gepflegt, gewartet?</p> <p>Wollen wir gestalten – Verkehr als Teil unseres Stadtbildes?</p> <p>Nachhaltig und zukunftsorientiert?</p>	<p>Wem dienen die Verkehrsflächen?</p>	<p>Welche Machtverteilung im Verkehr?</p>	<p>Mobilitätsgarantie? Für wen?</p> <p>Welche Grundausstattung für Alle ist vorzuhalten?</p> <p>Welche spezifischen Anforderungen für die einzelnen Gruppen?</p>
B 51		<p>Zuständigkeit: Unsere Stadt, unser Verkehr?</p>	<p>Schutz der Schwachen oder Vorrang für sie?</p>	
Zentrum Kreuzung		<p>Dient der Verkehr den Bürger*innen und städtebaulichen Zielen?</p>	<p>Wer hat eine Stimme bei der Verkehrsgestaltung?</p>	
Auf dem Thie		<p>Sind alle Verkehrsteilnehmenden integriert?</p>	<p>Die Belange von KARBF (Kinder, Alte, Radfahrende, Behinderte, Fußgehende)?</p>	

Verkehrsgestaltung oder Verkehrsverwaltung?

Schulentwicklung in Georgsmarienhütte

Comeniusschule Georgsmarienhütte



**Förderschwerpunkt
Emotional-Soziale
Entwicklung**

~~**Förderschwerpunkt
Lernen**~~

Sophie-Scholl-Schule, Hauptschule

**Ab dem
Schuljahr
2024/25 nur
noch am
Standort
Kirchstraße**



Sportstätten in Georgsmarienhütte



**Treppenaufgang zum
Sportplatz Rehlberg**

Realschulsporthalle



Schulort für die Graf-Ludolf Schule



Renovierung

Oder?

**Umzug in die Räume
der ehemaligen
Sophie-Scholl-Schule
in Kloster-Oesede**



Michaelisschule



Im Schuljahr 2023/24 gibt es an dieser Schule 5 Klassen,
also weniger als eine 1 ½- Zügigkeit,
geplant wird mit einer 3- bis 4- Zügigkeit

Dröperschule - Michaelisschule



Bei einer Zusammenlegung würde eine 2-zügige Grundschule entstehen

Einzugsbereiche



Freiherr-vom-Stein Schule

Siedlung
Hempfen

Siedlung
Hakeneschfeld

Siedlung
Oesede-Süd



Siedlung
Menkhausfeld

Siedlung
Karolinenhöhe

mail@buengerforum-georgsmarienhuetten.de

<https://buengerforum-georgsmarienhuetten.de>

05401 460 476